LEA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE !!
Contiene importante información de seguridad

MANUAL DEL PROPIETARIO

DATOS DEL PRODUCTO
CÓDIGO :
NOMBRE: VITA 110 STD / VITA 110 FULL / VITA 110 SPORT TUNNING

GHIGGERI

ADVERTENCIA: ESTE VEHÍCULO NO DEBE SER CONDUCIDO POR MENORES DE 18 AÑOS

Este manual del usuario es propiedad de Ghiggeri Motos SRL., CUIT 30-65749508-1. Todos los derechos reservados. Prohibida su reproducción total o parcial. Las imágenes son sólo ilustrativas.
Este producto y sus especificaciones técnicas están sujetos a cambios sin previo aviso. Impreso en Argentina.

AVISO IMPORTANTE

BIENVENIDO AL MUNDO GHIGGERI,

"DONDE LA EMOCIÓN ESTÁ EN MOVIMIENTO".

Felicitaciones por la compra de su nueva motocicleta "GHIGGERI".

Este manual contiene los datos principales, estructura básica así como los principales procedimientos de uso, ajustes, mantenimiento y posibles inconvenientes que pudiera tener durante la utilización del vehículo.

Este manual le ayudará a familiarizarse con su motocicleta "GHIGGERI" y a obtener las habilidades y conocimientos necesarios para conseguir la mejor prestación de su vehículo por un largo período minimizando los posibles inconvenientes que pudieran surgir.

Nuestros productos están constantemente siendo sujetos a mejoras por lo que podría haber algunas difrencias entre su vehículo y este manual, por lo que nos reservamos el derecho a efectuar cambios y/o mejoras sin aviso previo.

Todos los datos y procesos de mantenimiento están actualizados a la fecha de impresión de este manual. Pero como puede haber innovaciones, nos reservamos el derecho a revisarlos y/o modificarlos en un futuro, sin previo aviso. Ante cualquier duda, consulte con su Concesionario Oficial GHIGGERI.

SU VEHÍCULO POSEE NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN ÚNICOS.

Por favor chequee el número de chasis (VIN) y el número de motor y regístrelo sobre este manual. Puede serle de utilidad en algún momento.

IMPORTANTE:

Esta motocicleta fue diseñada para transportar un conductor y un pasajero, nunca exceda la capacidad máxima de carga especificada en este manual.

CARGA MÁXIMA: 150 kg. (Incluye el peso de conductor, el del pasajero, y el de toda la carga y accesorios.

Nº de Chasis: .....

Nº de Motor: .....

Color: .....

Nº de Factura: .....

Propietario: .....

⚠ PRECAUCION "PRECAUCIÓN" SEÑALA UN PELIGRO POTENCIAL QUE PODRÍA CAUSAR SERIOS DAÑOS PERSONALES Y HASTA LA MUERTE.

ÍNDICE

I. NORMAS PARA UN MANEJO SEGURO 1
II. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 2
III DESCRIPCIÓN DE PARTES Y PIEZAS VITA 110 STD, FULL Y SPORT TUNNING 3
DESCRIPCIÓN DE PARTES Y PIEZAS VITA 110 STD Y FULL 5
DESCRIPCIÓN DE PARTES Y PIEZAS VITA 110 SPORT TUNNING 7
IV.OPERACIÓN 9
LLAVE DE CONTACTO 9
PASO DE COMBUSTIBLE 9
PUESTA EN MARCHA 10
COMANDOS MANILLAR DERECHO 10
COMANDOS MANILLAR IZQUIERDO 11
CAMBIOS DE MARCHA 11
V. CHEQUEOS, AJUSTES, MANTENIMIENTO 12
CHEQUEO DEL ACEITE DE MOTOR 12
CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR 12
LIMPIEZA DEL CARTER 13
CONTROL DE LA BUJIA 13
REGULACIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR 14
REGULACIÓN DEL CARBURADOR 14
CHEQUEO Y REGULACIÓN DE LA LUZ DE VÁLVULA 14
REGULACIÓN DEL EMBRAGUE 15
REGULACIÓN DEL FRENO DELANTERO 16
REGULACIÓN DEL FRENO TRASERO 16
AJUSTE DE CADENA DE TRANSMISIÓN 17
REGULACIÓN DEL BULBO DE LUZ DE FRENO 17
REVISIÓN DE LA BATERÍA 18
REEMPLAZO DEL FUSIBLE 18
LAVADO DEL VEHÍCULO 19
MANTENIMIENTO PARA EL GUARDADO DEL VEHÍCULO POR UN TIEMPO INDETERMINADO 19
UTILIZACIÓN LUEGO DEL PERIODO DE GUARDADO 20
DIAGRAMA DE LA RUTINA DE MANTENIMIENTO 20
VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO 22
VII. ALARMA 23
VIII. GARANTÍA 26

I. NORMAS PARA UN MANEJO SEGURO

Debe revisar en general su vehículo antes de ponerlo en marcha para prevenir mal funcionamiento o daños a los componentes.

Solo personas calificadas que hayan pasado un examen de conducción y hayan obtenido una licencia para conducir debieran manejar este vehículo.

Se requiere prestar mucha atención durante el manejo del vehículo teniendo en cuenta los puntos siguientes para así evitar cualquier posible daño a su persona o a otro vehículo.

No conduzca muy cerca de otros vehículos.

Nunca conduzca haciendo "eses".

Respete las reglas de tránsito.

Manejar a altas velocidades es la principal causa de accidentes.

Maneje a velocidades permitidas y de acuerdo a cada situación.

Prenda la luz de giro al girar o al cambiar de carril.

Debe tener mucho cuidado en los cruces a nivel y entradas y salidas de playas de estacionamiento y observar los otros carriles.

Durante la conducción mantenga ambas manos sobre el manubrio y los pies sobre los pedalines.

La parrilla de carga esta diseñada para cosas livianas las que deben ser aseguradas para prevenir movimientos que pudieran ocasionar una caida durante la marcha.

INDUMENTARIA DE PROTECCIÓN

1. Indumentaria de protección, casco homologado con protector visual, o antiparras y guantes debieran utilizarse durante la conducción para evitar heridas en caso de una caida o accidente.

2. De llevar un pasajero, este debiera utilizar botas altas o vestir pantalones largos para proteger las piernas del calor del silenciador durante el viaje.

3. Las prendas de vestir livianas o sueltas no son recomendables para viajar en motocicleta ya que estas pueden engancharse o trabar palancas, pedalines o ruedas, pudiendo ocasionar algun accidente y/o lesiones personales.

MODIFICACIONES AL VEHÍCULO NO AUTORIZADAS

CUIDADO:

Cualquier modificación no autorizada que se le efectúe al vehículo o el reemplazo de piezas no originales podrian causar problemas mecánicos o legales con perjuicios personales. El usuario debe respetar todas las leyes de tránsito. El fabricante no se responsabiliza por problemas que pudieran surgir a causa de modificaciones no autorizadas que se le efectuen al vehículo.

CARGA DE OBJETOS

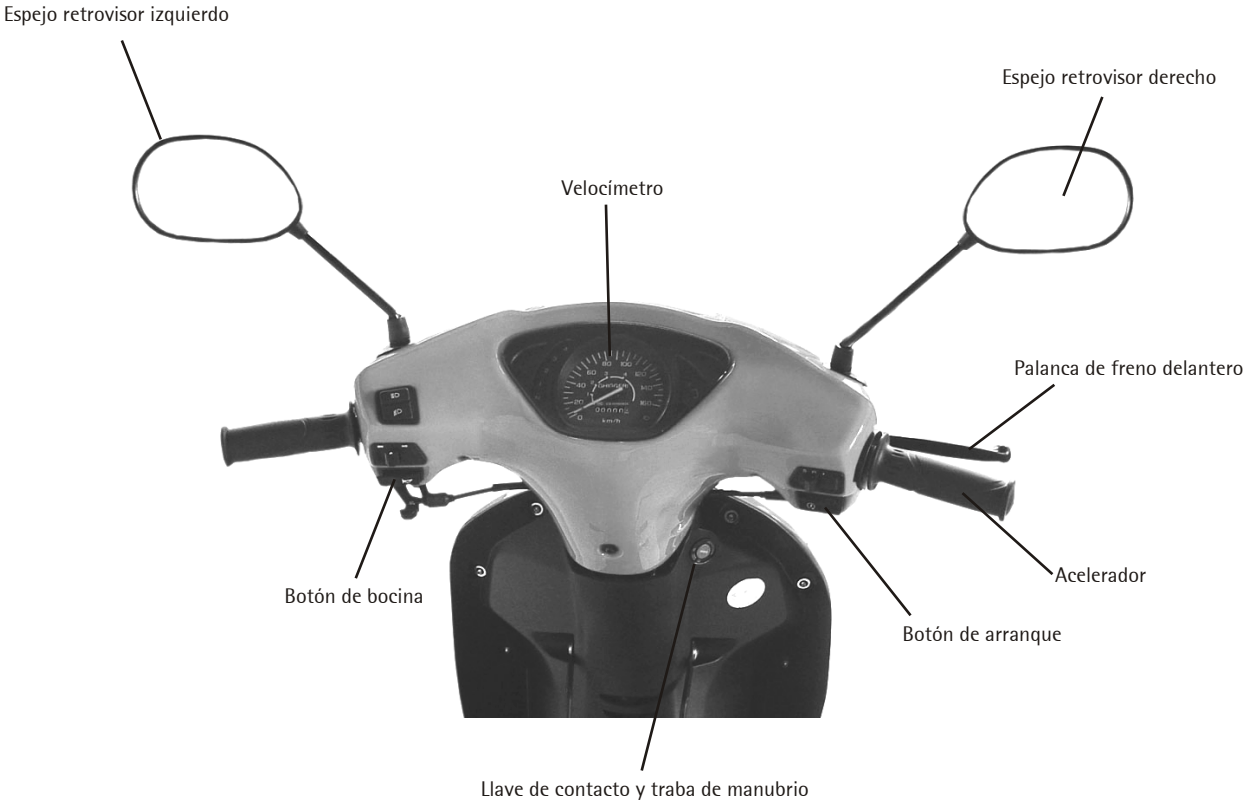
CUIDADO:

El diseño de la motocicleta requiere que cualquier carga tenga cierto equilibrio y la impropia distribucion de la carga transportada afectará directamente la estabilidad y la performance del vehículo. El fabricante no se responsabiliza por ningun tipo de problemas que pudieran ocasionarse a raiz de lo mencionado mas arriba.

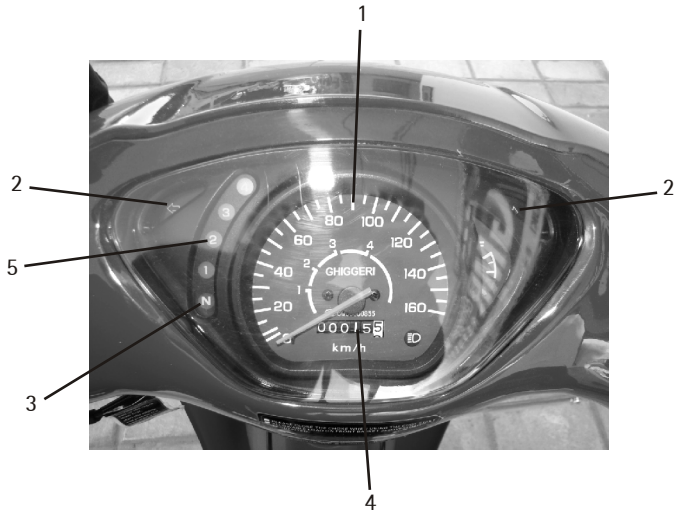
II. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Largo Total	1940 mm	Ignición	C.D.I.
Ancho Total	685 mm	Carrera y Diámetro del Cilindro	52.4 x 49,5 mm
Altura Total	1140 mm	Compresión	9.0:1
Distancia Entre Ejes	1240 mm	Potencia Máxima	4.95kw/7500rpm - 7.3kw/9000rpm
Peso Seco	103 Kg.	Torque Máximo	7.0 N M/5500rpm - 7.6 N M7500rpm
Carga Máxima	150kg. (incluido operador)	RPM Moderando	1500rpm +/- 150rpm
Cubierta Delantera	2.50-17 / 110/90-13	Cilindrada	107cc.
Cubierta Trasera	2.75-14 / 130/60-13	Bujía	A7tc (c7hs)
Velocidad Máxima	= ó < 75 Km./h	Luz de Bujía	0.6 - 0.7 mm
Distancia de Frenado	= ó < a 7 mt. (30km./h)	Luz de Válvula (de Admisión)	0.05mm
Ángulo de Trepada	= ó < a 18°	Luz de Válvula (de Escape)	0.05 mm
Capacidad del Tanque de Nafta	3.5 Lt. + 1 L. de reserva	Capacidad de Aceite de Motor	0.9 Lt.
Relación de Transmisión	1° Marcha: 3.273	Fusible	9 A
	2° Marcha: 1.938	Faro Delantero	12v – 35w/35w
	3° Marcha: 1.350	Lámpara de Luz Trasera Lámpara de Luz de Freno	12v – 5w – 21w
	4° Marcha: 1.043		
	5° Marcha: -	Lámpara de Luz de Posición	12v – 5w
Relación de Piñon de Transmisión	2.571	Lámpara Neutral Ind. en Tablero	12v – 3w
Batería	12v.2.5/5 Ah	Lámpara de Luz de Giro	12v – 10w x 2
Relación de Transmisión del Engranaje Primario	3.722	Lámpara de Luz de Tablero	12v – 3w x 3
		Lámpara del Indicador de Luz Alta	12v – 3w

III. DESCRIPCIÓN DE PARTES Y PIEZAS VITA 110 (STD, FULL y TUNNING)

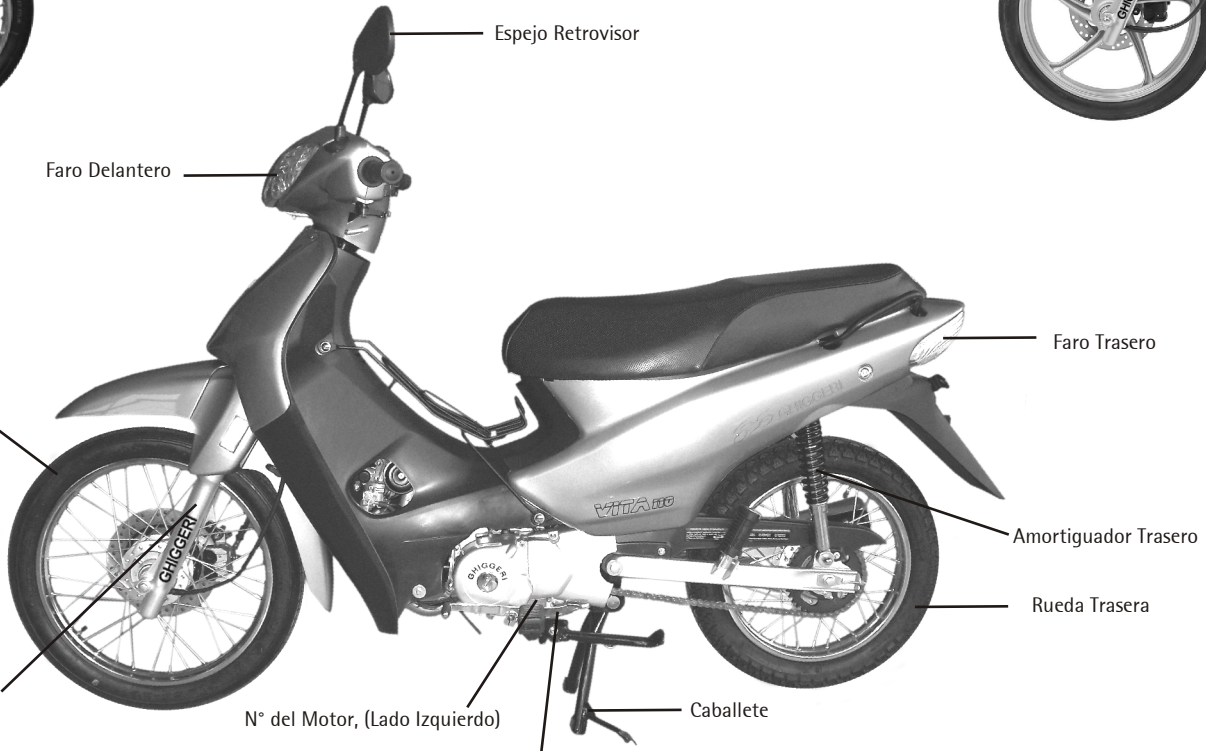


N°	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1	**VELOCÍMETRO**	En Km. por hora
2	**INDICADOR LUZ DE GIRO**	La luz prende para el mismo lado que los giros
3	**INDICADOR DE NEUTRAL**	Prende al estar el motor en punto muerto
4	**CUENTA KILÓMETROS**	Muestra el total de kilómetros. Recorridos
5	**INDICADOR DE MARCHA**	Muestra las diferentes marchas en que va la motocicleta.



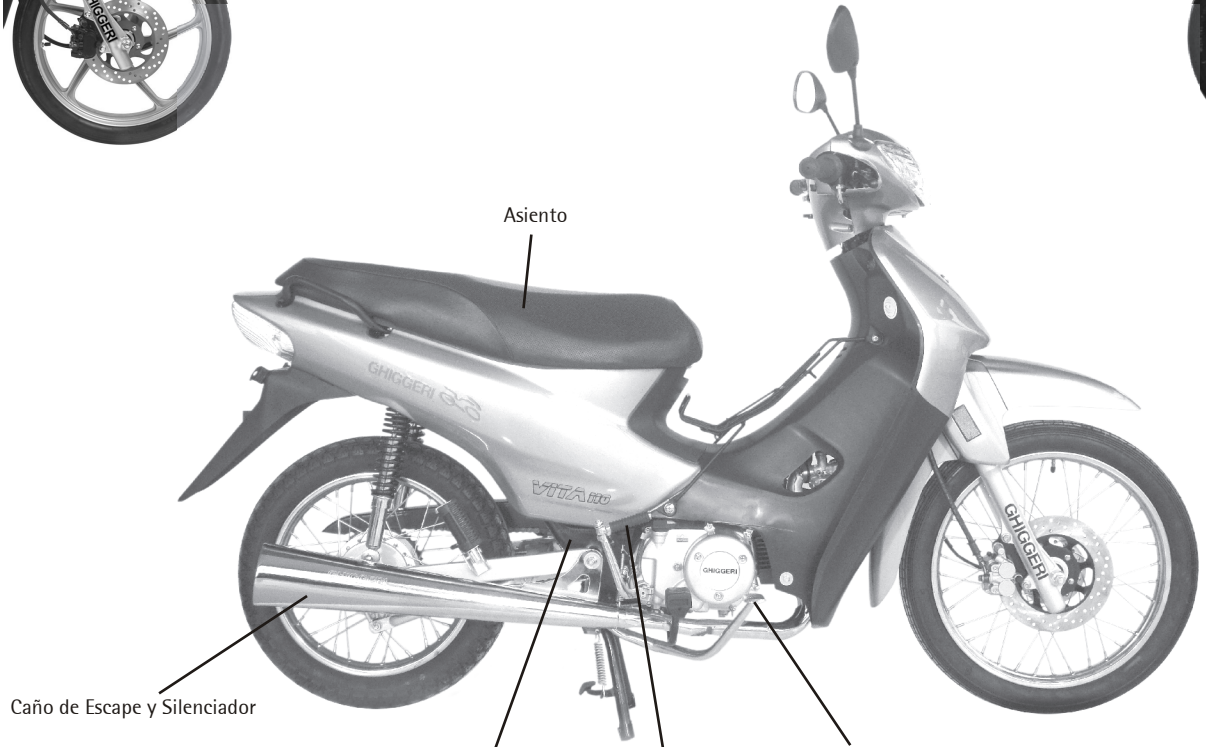
NOTA:
El velocímetro no indica la velocidad real que alcanza el vehículo, es meramente indicativo e ilustrativo. Para velocidad máxima ver especificaciones técnicas.

DESCRIPCIÓN DE PARTES Y PIEZAS VITA 110 (STD y FULL)

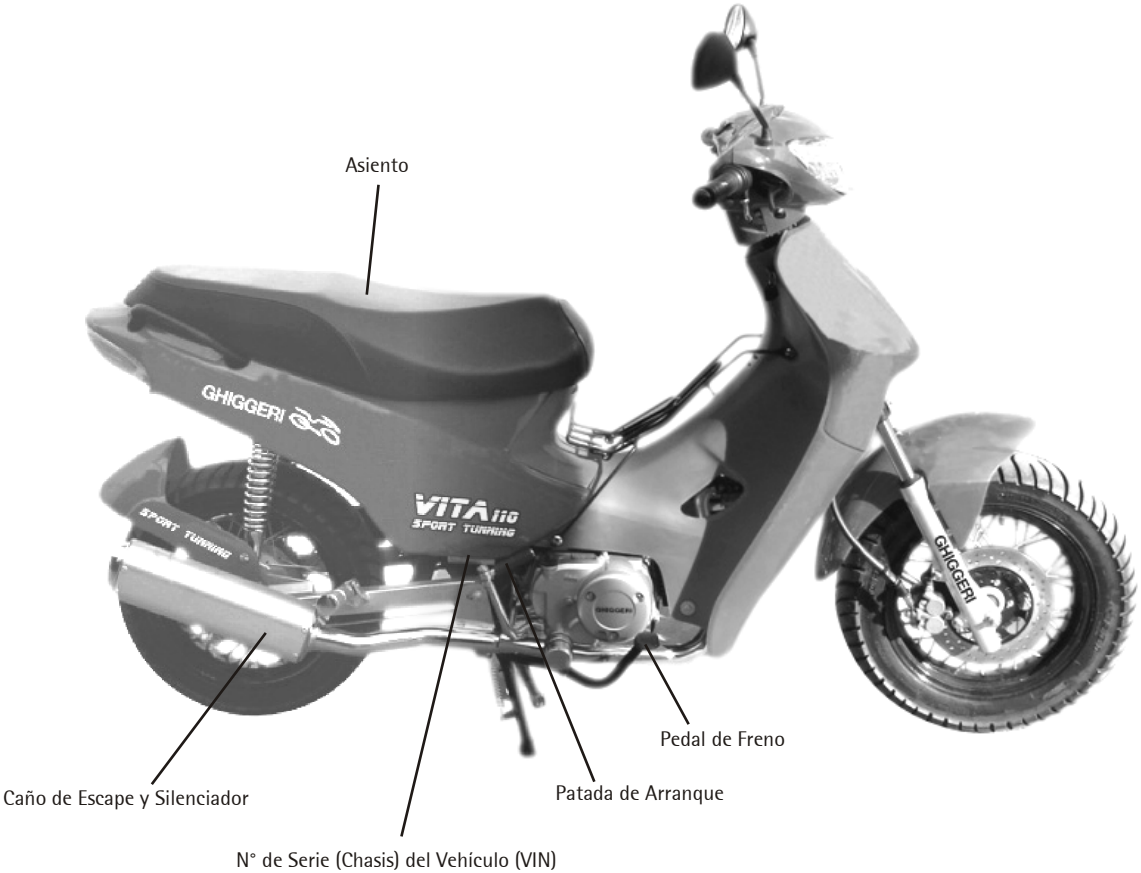


GHIGGERI

GHIGGERI


Asiento
GHIGGERI
VITA 110
GHIGGERI
GHIGGERI
Caño de Escape y Silenciador
N° de Serie (Chasis)
del Vehículo (VIN)
Patada de Arranque
Pedal de Freno

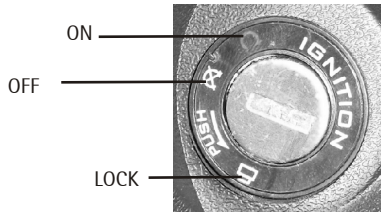
DESCRIPCIÓN DE PARTES Y PIEZAS VITA 110 (TUNNING)


Asiento
GHIGGERI
VITA 110
SPORT TURNING
GHIGGERI
Pedal de Freno
Caño de Escape y Silenciador
Patada de Arranque
N° de Serie (Chasis) del Vehículo (VIN)

IV. OPERACIÓN

LLAVE DE CONTACTO

POSICIÓN	FUNCIÓN	OBSERVACIÓN
OFF	Apaga el motor. Corta todos los circuitos.	Puede retirarse la llave.
ON	Para poner en marcha el motor. Habilita todos los circuitos.	La llave no puede ser retirada.
LOCK	Traba el manubrio.	Puede retirarse la llave.



PASO DE COMBUSTIBLE

1. LLENADO DEL TANQUE

La capacidad total del tanque de combustible es de 4.5 lts. incluido 1 lt. de reserva. Se aconseja para este vehículo el uso de nafta sin plomo de 90 octanos o superior. Para cargar combustible detenga el motor y pare la unidad sobre el caballete. Abra la tapa del tanque , cargue el combustible deseado y asegúrese de cerrar bien la tapa para evitar pérdidas.

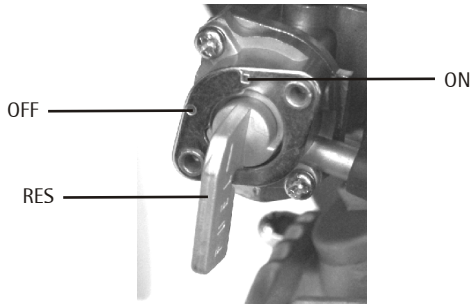
2. OPERACIÓN DEL PASO DE COMBUSTIBLE (VÁLVULA DEL PASO DE NAFTA),

ON: con la palanca en “ON” el circuito está abierto al paso de combustible.

OFF: con la palanca en “OFF” el paso de combustible está cerrado

RES: con la palanca en “RES”, el combustible es provisto desde la reserva del tanque

NOTA: La reserva puede ser utilizada únicamente cuando la provisión normal de combustible ha sido agotada. En este caso, debe procurarse cargar combustible lo antes posible ya que solamente hay aproximadamente 1 lt. para uso útil en la reserva.

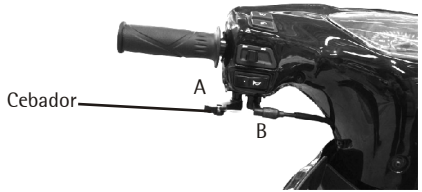


PUESTA EN MARCHA

1. Ponga la llave en el contacto y llévela hasta la posicion "ON".
2. Asegúrese de que la luz de neutral esté prendida indicando que el vehículo está en punto muerto.
3. Asegúrese de que haya combustible en el tanque.
4. Coloque la palanca del paso de nafta en "ON".

ARRANQUE EN FRIO

1. Coloque el cebador del carburador en posición "A".
2. Gire el manillar del acelerador de 1/8 a 1/4 de vuelta.
3. Accione el arranque eléctrico o el sistema de patada.
4. Acelere suavemente incrementando apenas la velocidad del motor para que éste tome temperatura.
5. Una vez que el motor esté lo suficientemente caliente coloque el cebador en posición "B".



CUIDADO: El motor solo debe ser puesto en marcha estando en posición neutral. De otra manera podría suceder algún accidente.

La aceleración innecesaria en vacío, especialmente a altas revoluciones puede perjudicar al motor.

PARADA DEL MOTOR

1. Suelte el acelerador para disminuir las revoluciones del motor.
2. Cambie a posición "NEUTRAL".
3. Lleve la llave en el contacto hasta la posición "OFF".
4. Cierre el paso de combustible llevándolo hasta la posición "OFF".

COMANDOS MANILLAR DERECHO

1. PERILLA DE LUCES

La perilla de luces tiene tres posiciones:

"☼", "P ", "○" (un punto blanco)

"☼": en esta posición, se prenden las luces delantera, trasera y del tablero.

"P ": en esta posición se prenden las luces de posición delantera y trasera y del tablero.

"○": en esta posición las luces estan todas apagadas.

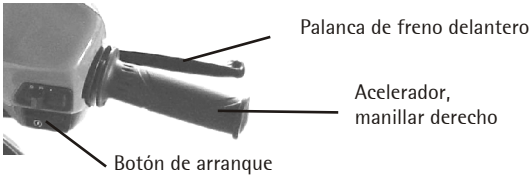
Las luces delantera y trasera, solo prenderán estando el motor en marcha.

2. BOTÓN DE ARRANQUE ELÉCTRICO (solo en unidades con arranque eléctrico)

El botón de arranque eléctrico está ubicado debajo de la perilla de las luces. La motocicleta se pondrá en marcha al presionar este botón.

3. BOTÓN DE PARADA DE EMERGENCIA

Estando el motor en marcha al presionar este botón "⊠ " , el motor se detendrá ya que se corta todo el sistema eléctrico.



COMANDOS MANILLAR IZQUIERDO

1. Botón de cambio de luces alta y baja.

≡(Posición de luz alta.

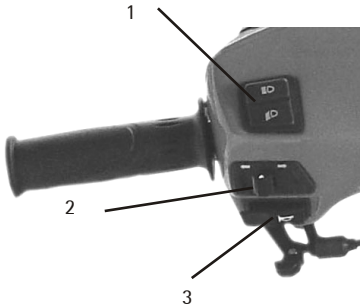
≡(Posición de luz baja.

2. Perilla de luz de giro.

← Posición de giro a la izquierda.

→ Posición de giro a la derecha.

3. Botón de bocina. Presione este botón para hacer sonar la bocina



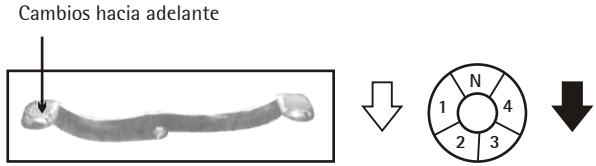
CAMBIOS DE MARCHA

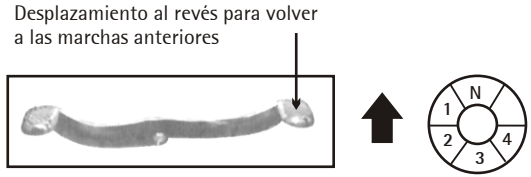
Caliente el motor para su normal funcionamiento.

1. Con el motor moderando pulse la palanca de embrague (de tenerla) y lleve el pedal de cambios a la posición de 1° marcha.

2. Acelere gradualmente y suavemente comience a soltar la palanca del embrague tratando de coordinar ambas acciones para un arranque suave y natural.

3. Una vez alcanzada la velocidad normal para la marcha, desacelere totalmente y con el pedal de cambios pase a la posición de 2° velocidad. De esta misma manera puede continuar cambiando el resto de las marchas .



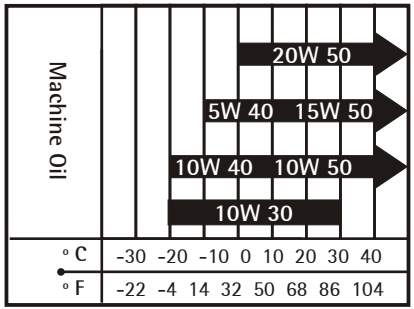


V. CHEQUEOS, AJUSTES, MANTENIMIENTO

CHEQUEO DEL NIVEL DE ACEITE:

El nivel de aceite del motor debiera ser controlado a diario antes de poner en marcha la motocicleta. Para ello debiera poner el vehículo parado sobre el caballete en un terreno horizontal y controlar con la varilla medidora que el nivel esté entre las líneas de máximo (upper) y mínimo (lower) sin enroscar la varilla medidora en el orificio de su alojamiento.

Use siempre aceite original GHIGGERI, para motor de 4 tiempos clase "SG" clasificación "API" y de viscosidad SAE 15W 50 ó 20W 50, lo que ayudará a mantener el buen funcionamiento del motor por largo tiempo. En caso de no conseguir este tipo de aceite podrá utilizarse un sustituto que esté de acuerdo a la temperatura ambiente del lugar y que debiera ser elegido de acuerdo a la siguiente tabla.



CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR:

(Este servicio debiera ser hecho por personal especializado en un CONCESIONARIO OFICIAL GHIGGERI)

El aceite de motor cumple un rol muy importante para el normal funcionamiento del motor y por esa razón es necesario controlar diariamente el nivel de aceite y hacer los cambios y servicios necesarios cada 800 a 1000 km del modo siguiente.

Con el motor caliente saque el tapón de la parte baja del motor para drenar todo el aceite usado.

Lave el filtro de alambre y vuelva a ponerlo en su posición. Vuelva a poner el tapón de aceite, llene con aceite nuevo utilizando 0.9 lt. y ponga en marcha el motor durante 2 ó 3 minutos. Pare el motor y déjelo descansar durante 2 ó 3 minutos y verifique que el nivel de aceite en la varilla medidora esté entre las marcas de máximo (upper) y mínimo (lower). Evite usar tipos de aceite diferente a los especificados en este manual para evitar posibles fallas de funcionamiento y daños al motor.

Varilla medidora de nivel de aceite

LIMPIEZA DEL TANQUE DE ACEITE DEL MOTOR (CARTER)

1. Drene todo el aceite de motor del carter.
2. Desmonte las partes relacionadas a este servico.
3. Lave las piezas.
4. Llene con aceite nuevo de la calidad aconsejada (este servicio debiera ser hecho por personal especializado en un CONCESIONARIO OFICIAL "GHIGGERI")

Tornillo para el drenaje del aceite

CONTROL DE LA BUJíA

1. Retire el tapón de la bujía y con la llave provista con las herramientas saque la bujía de su alojamiento.
2. Limpie la bujía o reemplácela en caso de ser necesario.
3. Regule la luz de la bujía a 0.6 / .07 mm.
4. Debiera utilizarse la bujía recomendada para este modelo (A7TC) o su equivalente)

REVISACIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

Saque el elemento del filtro de aire y verifique si está sucio o con tierra o polvo.

COMO SACAR EL ELEMENTO FILTRANTE:

Saque la tapa izquierda del alojamiento del elemento filtrante y remueva el filtro.

LIMPIEZA:

Empapar el filtro con aceite limpio, déjelo secar y vuelva a ponerlo en su posición.

ACEITE RECOMENDADO 15W/50 ó 20W/50

CUIDADO:

El elemento filtrante debe estar intacto en muy buen estado para evitar que el motor absorba tierra o suciedad lo que acortará la vida útil del motor.

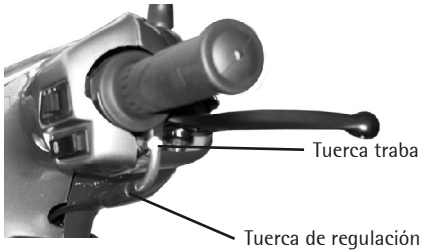
Debe evitarse que entre agua en el filtro de aire, esto podría dañar severamente el motor.

REGULACIÓN DEL CABLE DEL ACELERADOR:

Asegúrese que la tuerca de regulación del acelerador funcione normalmente .

Revise que el acelerador gire libre y suavemente, el juego libre debe estar entre 2 y 6 mm. Si el acelerador no tiene juego libre regule la tuerca de ajuste para asegurarse de que lo tenga.

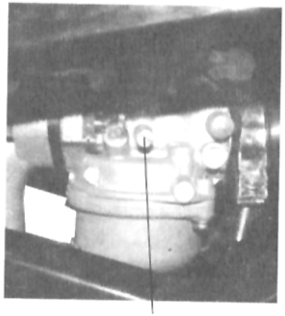
Luego ponga en marcha el motor y revise nuevamente el juego libre y el funcionamiento del acelerador. De ser necesario repita la operación de regulación hasta el punto requerido.



REGULACIÓN DEL CARBURADOR

CUIDADO: La regulación de la velocidad de moderación debiera hacerse con el motor en caliente.

Con el vehículo sobre el caballete en un lugar llano regule la velocidad de moderación del motor con el tornillo regulador, (ver foto).



Tornillo regulador de velocidad de moderación del motor.

CHEQUEO Y REGULACIÓN DE LA LUZ DE VÁLVULA

Una excesiva luz de válvulas causará ruidos de golpeteos en el motor. Sin embargo si la luz es muy pequeña o inexistente se obstaculizará el ingreso o egreso de aire quemando así la válvula, por lo tanto la luz de válvulas debe ser chequeada periódicamente.

La luz de válvulas debe ser inspeccionada y regulada con el motor en frío mediante el siguiente procedimiento:

1. Retire la tapa de observación de la cadena de distribución situada en el lado izquierdo del cabezal de la tapa de cilindro

2. Retire las tapas de las válvulas en la tapa de cilindro

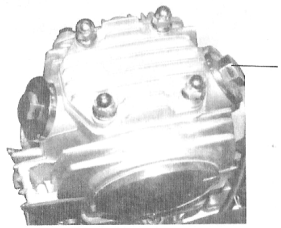
3. Inserte una llave "T" dentro del agujero central del cabezal, enganche la ruedita volante con la marca y gírela en sentido de las agujas del reloj hasta que la marca " T" en la ruedita coincida con la linea marcada en la tapa del cabezal. Mueva levemente el balancín, al notar cierto movimiento estará mostrando que existe una luz

estando el pistón en la posición superior del tiempo de "compresión", en este caso continue girando la llave "T" en sentido de las agujas del reloj hasta 360° hasta hacer coincidir la alineacion de las marcas, donde las válvulas pueden ser reguladas, luego revise la luz de válvulas con una sonda insertada entre el tornillo de ajuste de la válvula y el final de la misma.

La luz especificada para las válvulas (admisión y escape) es de 0.05mm.

4. Si el ajuste es necesario, afloje la tuerca traba de la válvula, gire la tuerca hasta que se sienta una distancia breve al insertar la sonda.

Al finalizar la regulación, ajuste la tuerca traba para prevenir que ésta se afloje y vuelva a medir la luz de válvulas para estar seguro de que está correctamente regulada, antes de volver a poner todas las tapas en su lugar.



Tapa para regulación de válvulas

REGULACIÓN DEL EMBRAGUE

El embrague debe ser regulado con el motor parado.

La palanca de embrague debiera tener un juego libre de 10 a 20 mm, tal como se muestra en la figura en ésta página.

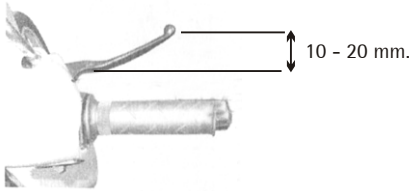
Si se necesita algún ajuste, afloje la tuerca en el cable y ajuste el juego libre de la palanca al rango requerido. En caso de que el ajuste requiera de un largo mayor, gire el tornillo de regulación en la parte derecha del motor.

Ponga el motor en marcha para verificar que el ajuste ha sido bien efectuado y si el embrague funciona normalmente.

El ajuste debe ser hecho si el embrague esta patinando o si se torna dificultoso el cambio de marchas.

REGULACIÓN DE FRENOS

Revise ambos frenos , delantero y trasero para verificar el desgaste de las cintas y/o pastillas. Si la marca "▲" en el disco coincide con la misma marca en la pastilla, significa que han llegado al límite de desgaste y deben ser cambiadas. Esta operación debe hacerse en un SERVICIO OFICIAL "GHIGGERI" por personal especializado y se recomienda siempre utilizar repuestos originales "GHIGGERI" para cualquier recambio necesario.

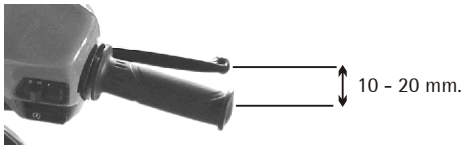


REGULACIÓN DEL FRENO DELANTERO:

1. La palanca del freno delantero debiera tener un juego libre de 10 a 20 mm. tal como lo muestra la figura.

2. Si un ajuste fuera necesario gire la tuerca reguladora cerca de la maza delantera en sentido de las agujas del reloj para reducir y hacia el lado contrario para aumentar el juego libre de la palanca de freno.

3. Luego del ajuste, la ranura de la tuerca de ajuste debe ser alineada con la chaveta de la mordaza del freno.



Cilindro de freno

Disco de freno

REGULACIÓN DEL FRENO TRASERO

El vehículo debe pararse sobre el caballete para revisar el freno.

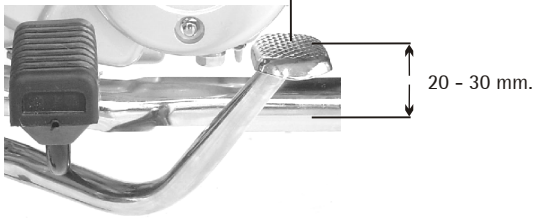
1. El pedal de freno trasero debe tener un juego libre de 20 a 30 mm, tal como se muestra en la figura .

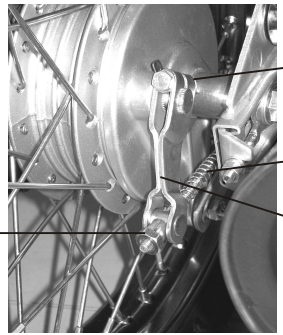
2. Para efectuar el ajuste gire la tuerca de ajuste en sentido de las agujas del reloj para reducir el juego libre del pedal de freno y en contra de las agujas del reloj para aumentarlo.

3. Luego del ajuste, la canaleta de la tuerca de ajuste deberá ser alineada con la chaveta del brazo de freno.

CUIDADO: Luego de la regulación, pruebe el sistema de freno trasero. la luz de freno debe prenderse al pisar el pedal de freno.

Pedal de freno trasero





AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

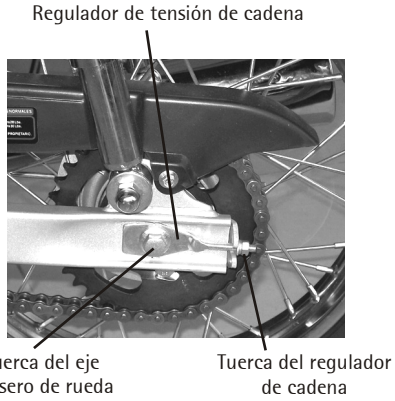
Revise la cadena de transmisión por desgaste, tensión y lubricación.

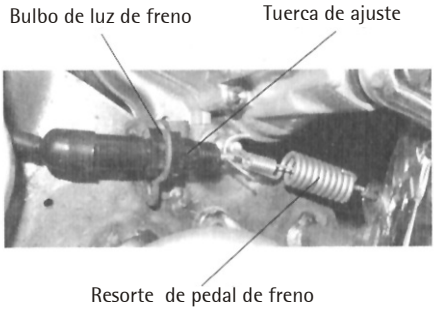
1. Con la motocicleta parada sobre el caballete, con su mano tome la cadena de arriba y de abajo para revisar y sentir la tensión de la misma, que debiera tener un juego libre de entre 10 y 20 mm.

2. Si es necesaria una regulación de la cadena, afloje las tuercas del eje trasero y de los tensores de cadena.

3. Agregue aceite especial para cadena de transmisión.

Una vez terminada la regulación asegúrese de que las marcas en los reguladores coincidan con las marcas en la horquilla trasera.





REGULACIÓN DEL BULBO DE LUZ DE FRENO

La luz de freno debiera prender tan pronto como el pedal de freno comience a ser pisado, de no ser así debe regularse mediante el uso de la tuerca de ajuste.

Si el bulbo está en la posición "ON" la luz de freno debiera estar prendida, de no ser asi debe revisarse si la lámpara, el bulbo o el circuito estan funcionando normalmente, de ser necesario reemplace la pieza dañada.

CUIDADO: Para la regulación del bulbo de luz de freno debe revisarse el juego libre del pedal con anterioridad para verificar que esté en el rango aconsejado.

REVISIÓN DE LA BATERÍA

1. Retire la cubierta plástica del frente.

2. Limpie la tierra, el polvo y la corrosión de la superficie de la batería.

3. Coloque el vehículo sobre una superficie horizontal y sobre el caballete para verificar que el nivel del líquido de la batería esté entre las marcas de máximo (upper) y mínimo (lower). Si el nivel está por debajo del mínimo (lower) debe agregarse agua destilada hasta llegar al nivel normal entre las dos marcas.

4. Si los bornes (contactos) de la batería están seriamente oxidados o corroidos estos deben cambiarse.

CUIDADO: Para retirar la batería desconecte el terminal del negativo (-) primero y luego el positivo (+), al instalar la batería haga lo contrario. Asegúrese de que no haya contacto alguno del positivo (+) con ninguna parte del chasis del vehículo.

Nunca deje que el nivel del líquido de la bateria supere la marca de máximo (UPPER) al agregar agua destilada ya que de esta manera, el líquido rebalsará durante el uso causando corrosión.

El electrolito contiene ácido sulfúrico y puede causar serios daños a la piel y a los ojos. En caso de contacto con el ácido debe lavarse con agua durante 5 minutos y consultar a un médico lo antes posible.

Debe evitarse que cualquier objeto extraño caiga al interior de la bateria durante su instalación o retiro.

El caño de respiración debe mantenerse libre de bloqueos.

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

Coloque la llave de arranque en "OFF". Un fusible de 9 A de acuerdo con las especificaciones debe ser utilizado.

Retire la cubierta plástica del lado izquierdo, retire el portafusible situado al lado de la batería y reemplace el fusible.

Si el nuevo fusible se quema nuevamente al dar contacto a la motocicleta, significa que el problema es eléctrico y deberá revisarse antes de volver a cambiar el fusible

CUIDADO: No utilice ningun fusible mayor a 10 A.

Cuide de no mojar la batería al lavar el vehículo.

LAVADO DEL VEHÍCULO

Lavar el vehículo seguido puede evitar que la pintura pierda brillo y aclare su color progresivamente, así mismo podrá revisarse con facilidad de que no haya perdidas de aceite o líquido de batería que pudieran afectar a la pintura.

CUIDADO: el lavado de la motocicleta con agua a alta presión podría causar daño a algunos de sus componentes, por lo tanto evite lavar con agua a alta presión las partes siguientes:

- Maza de ruedas.
- Caño de escape.
- Tanque de combustible.
- Debajo del asiento.
- Carburador.
- Llave de contacto y traba de manubrio.
- Tablero.

1. Luego de un pre-secado, debe enjuagar su moto con agua limpia para remover residuos de suciedad y para prevenir corrosión. Los plásticos deben ser limpiados con una tela suave o una esponja embebidos en detergente neutro y enjuagados con agua limpia a continuación.

2. Luego de que el vehículo esté seco totalmente engrase la cadena de transmisión y ponga el motor en marcha por algunos minutos.

3. Antes de conducir, verifique los sistemas de freno repetidamente y repare o ajuste de ser necesario.

MANTENIMIENTO PREVIO AL GUARDADO DEL VEHÍCULO POR UN TIEMPO INDETERMINADO

GUARDADO Y MANTENIMIENTO

Si la motocicleta va a ser guardada por un largo período de tiempo, deben prevenirse los efectos nocivos de la humedad, el sol y la lluvia y así evitar daños innecesarios. Deben llevarse a cabo algunos cuidados especiales en algunas partes importantes antes del guardado.

1. Cambie el aceite.

2. Engrase la cadena de transmisión.

3. Descargue el tanque de combustible completamente y vacie el carburador totalmente (si el vehículo no va a ser utilizado por más de un mes, el combustible debe ser drenado totalmente), cierre el paso de combustible y llene el tanque con líquido anticorrosivo y coloque la tapa del tanque.

CUIDADO: El combustible es altamente inflamable, por lo que el motor debe pararse antes de llenar o vaciar el tanque y no se debe fumar habiendo combustible cerca o al llenar o al vaciar el tanque.

4. Saque la bujía y coloque de 15 a 20 ml de aceite de motor dentro del cilindro a traves del alojamiento de la bujía, patee la patada de arranque varias veces y posteriormente vuelva a poner la bujía en su lugar.

ATENCIÓN: Antes de patear la patada de arranque verifique que la llave de contacto esté en posicion"OFF". Para proteger el sistema de ignición mientras efectua este proceso, la bujía debe ser puesta en su capuchón y hacer contacto en cualquier lugar del chasis.

5. Retire la batería y colóquela en un lugar oscuro, seco y ventilado. Se sugiere ponerla en carga una vez al mes.

6. Limpie el vehículo, aplique algun spray protector a las partes de color y algun aceite anticorrosión a las partes suceptibles a oxidarse.

7. Infle las cubiertas a la presión aconsejada y trabe el vehículo de manera tal que ninguna de las cubiertas toque el piso.

8. Cubra la motocicleta con alguna tela suave para evitar la acumulación de humedad.

UTILIZACIÓN LUEGO DEL PERIODO DE GUARDADO

1. Retire la cobertura y limpie la motocicleta. Si el vehículo ha estado parado por más de cuatro meses vuelva a cambiar el aceite del motor.

2. Cargue la batería y pongala en su lugar.

3. Drene la solución anticorrosiva del tanque de combustible y a continuación vuelva a llenar el tanque de combustible hasta el nivel deseado.

4. Antes de utilizar el vehículo pruébelo a baja velocidad en un lugar seguro.

DIAGRAMA DE LA RUTINA DE MANTENIMIENTO

"I" significa: Revisar, limpiar, regular o ajustar, lubricar y/o cambiar de ser necesario.

"C" significa: limpiar de ser necesario.

"R" significa: reemplazar de ser necesario.

"A" significa: regule o ajuste de ser necesario.

"L" significa: lubrique de ser necesario.

"*" significa: este item de manenimiento debe ser llevado a cabo por personal especializado en un SERVICIO OFICIAL " GHIGGERI". También puede ser llevado a cabo por el usuario si dispone de las herramientas especiales, las piezas originales y la capacidad necesaria para este trabajo.

"**" significa: este item de mantenimiento solo puede ser llevado a cabo por personal especializado en un SERVICIO OFICIAL "GHIGGERI", para garantizar seguridad.

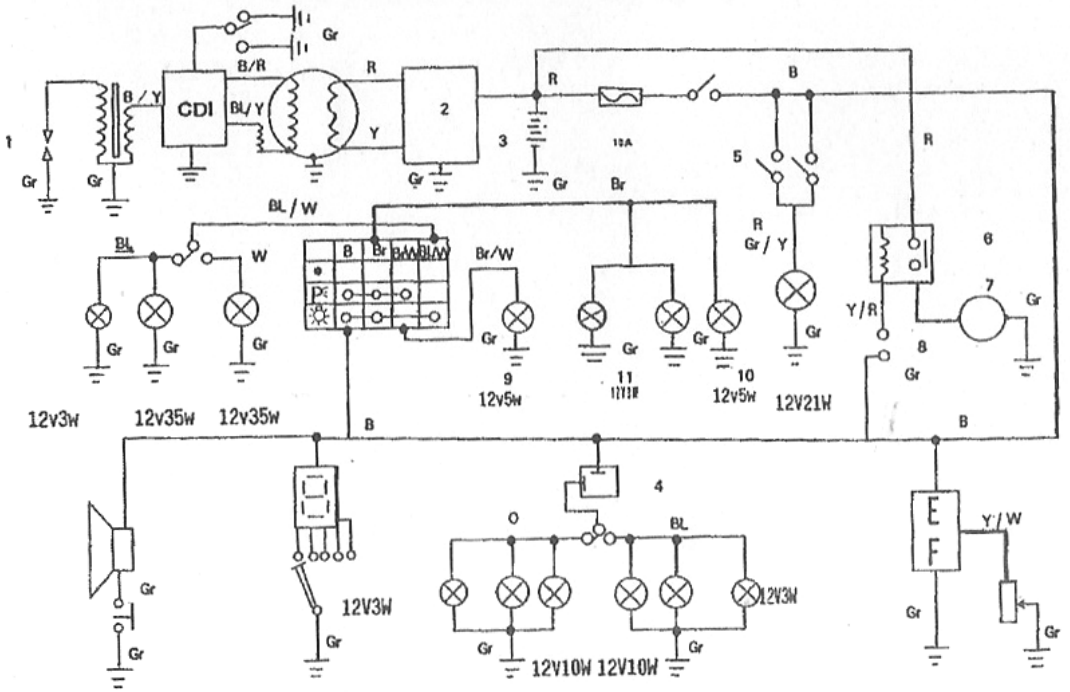
NOTA:

1. El mantenimiento del vehículo debe ser llevado a cabo más frecuentemente si la motocicleta es utilizada en zonas de mucha tierra o polvo.

2. Cuando los kilómetros en el tablero excedan los km. máximos especificados en la tabla, el mantenimiento debe continuarse de acuerdo a la lectura de los últimos de la tabla.

	Item de mantenimiento / Frecuencia	Frecuencia	Km				
			1.000	4.000	8.000	12.000	Observación
*	Circuito del sistema de combustible			I	I	I	
*	Filtro de combustible		C	C	C	C	
*	Sistema de operación del acelerador		I	I	I	I	
*	Cebador del carburador			I	I	I	
	Elemento del filtro de aire	Anual		C	C	C	
	Bujía	Anual	I	I	I	R	
*	Luz de válvula		I	I	I	I	
	Luz de válvula		I	I	I	I	
	Aceite lubricante de motor		R	REEMPLAZAR CADA 2000 KILÓMETROS			
	Limpieza del filtro de alambre del aceite	Mensual	C	C	C	C	
*	Tensión de la cadena de transmisión		A	A	A	A	
*	Regulación de velocidad de moderación		I	I	I	I	
	Cadena de distribución	Cada 4 años		I L CADA 500 KILÓMETROS			
	Batería		I	I	I	I	
	Desgaste de zapatas de freno	Cada 2 años		I	I	I	
	Sistema de freno trasero		I	I	I	I	IGUAL PARA FRENO A DISCO
**	Manguera de líquido de frenos		I	I	I	I	
**	Contenedor de líquido de frenos		I	I	I	I	
**	Líquido de frenos		CAMBIAR CADA 2 AÑOS				
**	Sistema de freno delantero		I				
*	Bulbo de luz de freno		I	I	I	I	
*	Perilla de cambio de luces delanteras		I	I	I	I	
	Embrague		I	I	I	I	
	Muleta		I	I	I	I	
*	Suspensión		I	I	I	I	
*	Tuercas bulones y otros		I	I	I	I	
**	Ruedas / rayos		I	I	I	I	
**	Bolillero del manubrio		I			I	

VI. DIAGRAMA ELÉCTRICO



1. Bujía
2. Regulador de voltaje
3. Batería
4. Fusible
5. Bulbo de freno
6. Relay de arranque
7. Motor de arranque
8. Botón de arranque
9. Luz de freno
10. Luz trasera
11. Luz del tablero

Gr. Gris
B. Negro
Y. Amarillo
W. Blanco
Bl. Azul
R. Rojo
O. Naranja
Br. Marrón

VII. ALARMA

FUNCIONES:

1) ACTIVACIÓN CON SONIDO Y LUCES

Estando ya estacionada la motocicleta, presione la tecla activar una sola vez. La sirena sonará una vez y las luces prenderán una vez, a los 3 segundos el sistema estará activado. Si la alarma se disparara por mover la motocicleta, la sirena sonará 5 veces y las luces parpadearán 3 veces y no será posible arrancar el motor. Si dentro de los 5 segundos la alarma se disparara nuevamente, la sirena sonará durante 25 segundos, las luces prenderán y apagarán continuamente y el motor no podrá ser puesto en marcha.

2) ACTIVACIÓN SILENCIOSA

Estando ya estacionada la motocicleta, presione la tecla activar dos veces durante 3 segundos para activar el sistema en modo silencioso, la sirena sonará una vez y las luces parpadearán dos veces a los 3 segundos el sistema estará activado. Si la alarma se disparara por mover la motocicleta, la sirena no sonará, las luces parpadearán 3 veces y no será posible arrancar el motor. Si dentro de los 5 segundos la alarma se disparara nuevamente, las luces prenderán y apagarán durante 25 segundos continuamente y el motor no podrá ser puesto en marcha.

3) DESACTIVAR CON LUZ Y SONIDO

Estando activada la alarma en estado con luz y sonido, presione la tecla desactivar una vez para desactivar el sistema. La sirena sonará dos veces y las luces destellarán dos veces.

4) DESACTIVAR EN SILENCIO

Estando activada la alarma en estado silencioso, presione la tecla desactivar una vez para desactivar el sistema. La sirena no sonará y las luces destellarán dos veces.

5) ARRANQUE REMOTO

Con el cambio en posicion neutral(punto muerto), presione la tecla arranque a distancia una vez, las luces parpadearán durante 10 segundos, al presionar nuevamente la tecla arranque a distancia, las luces parpadearán durante tres segundos y al apagarse las luces el motor arrancará. Esta función podría verse afectada si la batería tiene poca carga o si la temperatura ambiente es muy baja o si las revoluciones de regulación de marcha del motor estan muy bajas. Para evitar quedarse sin batería, trate de no utilizar este método de arranque muy seguido. Recuerde parar el motor con el control remoto si ha utilizado el mismo para ponerlo en marcha.

6) PARADA DEL MOTOR CON EL CONTROL REMOTO

Estando el motor en marcha presione la tecla desactivar una vez y el motor se detendrá quedando en estado desactivado luego de tres segundos. Por seguridad no presione la tecla desactivar mientras esté el vehículo en movimiento.

7) ENCONTRANDO SU MOTOCICLETA (SOLO PARA CONTROL REMOTO CON LA TECLA)

Estando su vehículo en un estacionamiento congestionado presione

la tecla una vez, la sirena sonará 8 veces y las luces parpadearán 8 veces, para parar la alarma presione nuevamente la tecla .

8) PEDIDO DE AUXILIO (SOLO PARA CONTROL REMOTO CON LA TECLA)

Si se encontrara en peligro, presione la tecla dos veces dentro de un período de tres segundos, la sirena sonará 8 veces, las luces titilarán rápidamente y el motor se detendrá. Para cancelar esta función presione nuevamente la tecla .

9) RETOME DE SU MOTOCICLETA (SOLO PARA CONTROL REMOTO CON LA TECLA)

Presione la tecla una vez para retomar su vehículo. La sirena sonará 8 segundos y titilarán las luces al mismo tiempo. Para cancelar esta función presione nuevamente la tecla .

10) FUNCIÓN ANTI ASALTO

Si alguien le sustrajera la motocicleta estando en marcha el motor, presione la tecla una vez dentro de los 100 metros de distancia. La sirena comenzará a sonar, las luces parpadearán rápidamente y el motor se detendrá dentro de los 8 segundos. Si la llave estuviera en la posición "ACC ON", la alarma no dejará de sonar hasta que presione la tecla para desactivar la misma. Si la llave estuviera en la posición "ACC OFF", la alarma sonará durante 20 segundos y las luces parpadearán 4 veces por segundo.

11) RECORDATORIO DE ACTIVACIÓN (OPCIONAL)

Gire la llave a acc off y retire la llave, la sirena hará 3 sonidos dentro de los diez segundos para recordarle activar la alarma. Esta función es opcional, coloque la llave en "ACC ON", presione la tecla desactivar durante 5 segundos, la sirena sonará una vez y la función se anulará. Si repite la operación la sirena sonará dos veces indicando que la función está nuevamente activa.

12) AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DESDE EL CONTROL REMOTO

Con la alarma en estado desactivada presione la tecla activar durante 2 segundos para ajustar la sensibilidad. Las luces permanecerán prendidas, presione la tecla para ajustar una mayor o menor sensibilidad, la alarma sonará una vez por cada escala de sensibilidad, la más alta será de cinco veces y la más baja de una vez, la alarma viene de fábrica con una sensibilidad de grado cuatro. Presione la tecla "ACTIVAR" ó "DESACTIVAR" una vez para salir de esta función.

13) COMO APRENDER A CAMBIAR, INICIAR O BORRAR EL CÓDIGO DEL CONTROL REMOTO

En estado de"desactivado", gire la llave de "ACC OFF" a "ACC ON" ocho veces en diez segundos, luego deje la llave en "ACC ON" durante dos segundos, la sirena sonará una vez y prenderán las luces entrando el sistema en modo de "aprendizaje", luego presione cualquier tecla en el control para grabar, la sirena sonará una vez indicando que el nuevo código ha sido grabado en el primer control, repita la misma operación para grabar el nuevo código en un segundo control. Esta operación puede hacerse como máximo para cuatro controles. Una vez grabado el nuevo código en el primer control, dispone de diez

segundos para grabar el nuevo código en un segundo control y así sucesivamente.

IMPORTANTE : si no lograra grabar el código en el segundo control dentro de los diez segundos o si la llave se encontrara en posición "ACC OFF" el sistema saldrá del modo de aprendizaje de código.

NOTA: el grabado de código nuevo debe terminarse antes de los diez segundos. Al grabar en un nuevo control un nuevo código, debiera hacerse lo mismo con el viejo control al mismo tiempo para limpiar el código anterior.

14) MEMORIA APAGADA POR DESCONEXIÓN O POR CAMBIO DE PILAS

En estado "ACTIVADO" ó "DESACTIVADO", si por alguna causa se cortara la conexión, la memoria restaurará el sistema a los dos segundos de haberse repuesto la conexión.

15) ALARMA

Si se disparara la alarma por mover la motocicleta o querer forzar su encendido, la sirena sonará durante 20 segundos, las luces parpadearán y se cortará el encendido del motor.

16) DESACTIVADO DE EMERGENCIA

En estado de "ACTIVADO", ante la pérdida, rotura o mal funcionamiento del control, desactive la alarma a través del siguiente proceso:

Lleve la llave a "ACC ON", la sirena sonará durante un minuto, luego espere 20 segundos, luego lleve la llave de contacto de "ACC ON" a "ACC OFF" diez veces seguidas, la sirena sonará dos veces desactivando la alarma.

IMPORTANTE:

1) Evite mojar el control remoto, evite golpearlo y manténgalo alejado de altas temperaturas, y con las baterías cargadas.

2) En caso de circular por caminos muy irregulares no coloque el control pendiendo de la llave de contacto.

3) En caso de acortarse demasiado la distancia de normal funcionamiento del control, cambie las baterías del mismo.

4) Luego de estacionar recuerde activar la alarma.

5) Antes de poner en marcha su vehículo recuerde desactivar la alarma.

6) El sistema de alarma puede verse afectado por baterías agotadas o con baja carga o por un fusible quemado, o por desconexión accidental de la central de la misma.

7) Recuerde que si arrancó el motor desde el control remoto, debiera apagar el mismo desde el control remoto.

DATOS TÉCNICOS.
Voltaje: 9V – 15V
Corriente estática = Ó < 2.6Ma
Volumen de la sirena : 110 +/- 3Db
Rango de temperatura de funcionamiento : -30°C a +75°C

VIII. CERTIFICADO DE GARANTÍA

GHIGGERI MOTOS SRL. GARANTIZA LA MOTOCICLETA, EXCLUSIVAMENTE A SU PROPIETARIO, CONTRA DEFECTO DE FABRICACIÓN, DE ACUERDO CON LOS SIGUIENTES PUNTOS:

1) El período de garantía comienza con la fecha de la factura de la motocicleta que el Agente Oficial le entrega al usuario.

2) La garantía se extiende por el período indicado en la siguiente clasificación, cualquiera sea la opción que se cumpla primero, con la forma, alcance y exclusiones que se establecen en el presente certificado de garantía y servicio: para motocicletas, 6 meses o 6000 km.

3) El titular deberá concurrir al Agente Oficial, solicitando atención con cargo a garantía cuando advierta desperfectos de fabricación, atribuibles en principio a fallas de fabricación, a cuyo efecto deberá presentar el certificado de garantía entregado con la motocicleta, la constancia y la factura de realización de los servicios obligatorios.

4) La garantía se limita expresamente y exclusivamente a los servicios indicados, en los plazos y condiciones determinadas, con expresa conformidad del beneficiario, aclarándose que los trabajos se realizarán en los talleres oficiales del Agente Oficial, en jornadas y horarios normales. Siendo a cargo del propietario el traslado de la unidad, no teniendo derecho a reclamo alguno, ni compensación por imposibilidad de uso del vehículo, ni por los inconvenientes y/o costo de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle. La presente garantía es válida exclusivamente para el propietario y para dentro del territorio de la República Argentina.

5) Ghiggeri Motos SRL se reserva el derecho de no conceder y/o de extingir unilateralmente y de pleno derecho la garantía otorgada sin derecho a indemnización de ninguna naturaleza a el propietario o adquirente del producto. Limitándose la responsabilidad al reemplazo y/o reparación de las partes defectuosas, a su exclusivo criterio, siempre que los desperfectos se produzcan dentro del plazo de vigencia indicados y siempre que no ocurra alguna de las causales de exclusión y/o suspensión de la garantía.

Exclusiones de la garantía
La garantía no cubre los supuestos siguientes:

A) Cualquier motocicleta que, en forma habitual o circunstancia, haya sido empleada en carreras de velocidad, cross, enduro, rallies, picadas o similares, sea que la participación haya sido con carácter oficial o de aficionado.

B) Por accidentes o desperfectos producidos por utilización indebida, impericia conductiva, incorrecto asentamiento, sobrecarga aún momentánea, uso de piezas y lubricantes no originales, atención en talleres no autorizados, agregados de accesorios no autorizados, incluyendo conjuntos deportivos de la marca, remodelaciones que pudieran afectar la calidad, funcionamiento y rendimiento, alquiler de la motocicleta a terceros y/o utilización como transporte público.

C) Cuando no cumpla con el régimen de servicios obligatorios y con el plan de mantenimiento indicado en el manual del usuario.

D) Los daños derivados del uso del producto en cualquier zona no adecuada.

E) Los deterioros, productos de la puesta en práctica de modificaciones no aprobadas por Ghiggeri Motos SRL (ajuste de motor, variaciones de las prestaciones del producto, ampliaciones y otros cambios).

F) Fenómenos estéticos que no afecten el rendimiento. Ghiggeri Motos SRL no garantizará las reparaciones de ruidos, vibraciones, filtraciones de aceite y

otros elementos que no afecten la calidad, el funcionamiento y el rendimiento del producto.

G) Cualquier reparación o ajuste no efectuado en los talleres oficiales, así como los daños derivados de estas reparaciones.

H) El importe de los gastos de los trabajos de corrección de reparaciones efectuadas previamente.

I) Cualquier perjuicio derivado de catástrofes naturales, fuego, colisión, robo, hurto y otros.

J) Los deterioros provocados por la acción del hollín, humo, agentes químicos, acción de pájaros, de brisa y agua marina, sal y otros agentes similares.

K) También se excluyen de la garantía, las piezas y productos derivados del petróleo, sometidos a desgaste natural de utilización, tales como aceites y grasa, lubricantes, bujías, platinos, condensadores, filtros de combustible, aceite y aire, cadena de transmisión, pastillas y cintas de freno, discos y placas de embrague, lámparas,fusibles,escobillas de motores eléctricos, baterías, mangueras, neumáticos, cámaras y otras piezas de goma, correas, juntas en general, cables de comando, fluidos de frenos y embrague, líquidos refrigerante y en general piezas cuyas durabilidad y rendimiento están sujetas a caracteristicas de uso, conducción y particularidades del terreno y/o clima, igualmente se excluye de la garantía, el desgaste y decoloración natural de las pinturas, cromados,tapizados y partes plásticas.

IMPORTANTE:
La realización de los servicio detallados es obligatoria para mantener la garantía. Exija el sello de certificación, cualquiera sea la opción que se cumpla primero.

MOTOCICLETAS

1º **SERVICIO** PRE ENTREGA	4º **SERVICIO** 60 DIAS O 2000 KM.
2º **SERVICIO** 15 DIAS O 500 KM.	5º **SERVICIO** 120 DIAS O 4000 KM.
3º **SERVICIO** 30 DIAS O 1000 KM.	6º **SERVICIO** 180 DIAS O 6000 KM.

PARA CAMBIO DE ACEITE

Pegar aquí la etiqueta que se encuentra al dorso del envase del aceite GHIGGERI.

Pegar aquí la etiqueta que se encuentra al dorso del envase del aceite GHIGGERI.

Pegar aquí la etiqueta que se encuentra al dorso del envase del aceite GHIGGERI.

Pegar aquí la etiqueta que se encuentra al dorso del envase del aceite GHIGGERI.

Pegar aquí la etiqueta que se encuentra al dorso del envase del aceite GHIGGERI.

Pegar aquí la etiqueta que se encuentra al dorso del envase del aceite GHIGGERI.

RÉGIMEN DE SERVICIOS OBLIGATORIOS DE MANTENIMIENTO
CONTROLES DE REALIZACIÓN

IMPORTANTE:

TODOS LOS SERVICIOS SON CON CARGO, salvo que se indique lo contrario. (Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento). Los insumos, repuestos y mano de obra necesarios para la realización de los servicios son a cargo del propietario. Aumente las frecuencias de los servicios, cuando se transite por terrenos muy exigentes o en zonas muy polvorientas.

PARA CUALQUIER RECLAMO CON CARGO A GARANTÍA DEBE PRESENTARSE EL CERTIFICADO CON CONSTANCIA DE REALIZACIÓN Y FACTURA DE LOS SERVICIOS OBLIGATORIOS.

NOTA: GHIGGERI MOTOS SRL
Domicilio Industrial: Parque Industrial Puerto Tirol - Ruta 16 Km. 26. Departamento Libertad. Chaco.

Línea Rotativas 03722 - 760990.
Servicio de Atención al Cliente: 0 810 777 0110
sac@ghiggeri.com.

GHIGGERI REPUESTOS ORIGINALES

Utiliza y recomienda GHIGGERI LUBRICANTES

GHIGGERI PIENSA EN TU SEGURIDAD USA CASCO

MOTOCICLETAS

1er SERVICIO
Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

Km:.....
Fecha:.....
Factura:.....

Sello de Agente Oficial

2do SERVICIO
Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

Km:.....
Fecha:.....
Factura:.....

Sello de Agente Oficial

3er SERVICIO
Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

Km:.....
Fecha:.....
Factura:.....

Sello de Agente Oficial

4do SERVICIO
Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

Km:.....
Fecha:.....
Factura:.....

Sello de Agente Oficial

5er SERVICIO
Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

Km:.....
Fecha:.....
Factura:.....

Sello de Agente Oficial

6do SERVICIO
Ver kilometraje y tiempo de ejecuciones de los servicios de acuerdo a la tabla de mantenimiento.

Km:.....
Fecha:.....
Factura:.....

Sello de Agente Oficial